

EL TUMULTO

HISTORIADOR POPULAR

México-Querétaro, Segunda Epoca, Año V. Número 49, Noviembre de 1991

jo de redacción: Edeimira Rimirez cción de estilo: Marganta Alegría, linadora: Guadalupe Rics, in: Grupo Editorial Edn., S.A. de C.V. e Gráfico: Riddifo Coina E.

LOS FERROCARRILES Y LA REVOLUCION

Gracias al Taller de Gráfica Popular y a Gabriel Figueroa, nuestro imaginario de la Revolución aparece íntimamente ligado a locomotoras y carros de cargo o pullman, vías férreas, estaciones y demás elementos relacionados con el ferrocarril. Y es que en realidad, la Revolución Méxicana anduvo en tren. Los más de 20,000 kilómetros de camino de hierro que el Porfiriato le heredó al siglo XX como signo de

modernización inequívoca, fueron aprovechados con creces por los revolucionarios, que no sólo se movieron en ferrocarriles; sino que además, volaron vías, asaltaron trenes, utilizaron convoyes como dormitorios y oficinas; en fin, se amalgamaron al medio de transporte al cual le dicron uso activo y pasivo. Activo en cuanto transporte; pasivo porque mientras permanecían parados los trenes, los carros eran habitaciones, cuarteles generales, etc. Hubo incluso una campaña, ya en la etapa de la "pacificación" llevada a cabo por el gobierno constitucional de Carranza, en la que el director

general de Ferrocarriles solicitó a los jefes de operaciones militares de las distintas zonas del país, que devolvieran los carros que continuaban siendo utilizados en la forma antes mencionada. Cabe señalar también que ciudades como Torreón o Aguascalientes, que eran enclaves ferroviarios importantes, adquirieron una magnitud estratégica antes inimaginada.

DR. ALVARO MATUTE

La creación en México de grandes vías de comunicación se inició en 1873 con la inauguración del ferrocarril México-Veracruz.



Al principio de la década de 1880 se empezaron a construir tramos de ferrocarril por los caminos de México: México a Guadalajara, México a Aguascalientes, México a Morelia.



UNIVERSIDAD AUTONOMA METROPOLITANA

UNIDAD AZCAPOTZALCO
División de Ciencias Sociales y Humanidades.
Departamento de Humanidades.
Area de Historia de México.



UNIVERSIDAD AUTONOMA DE QUERETARO

Dirección de Extensión Universitaria.

Rt. TUMULTO, en um présentair marizant purprisse por le divariación Autonomia Michagolitera stradad Azospozarion y la preversidad Autonomia de Diversión Ortología: Unacimizad Autonomia Michagolitera Unidad Azospotizado División de Ortología Socialist y Humanizados Az Sen Palát No. 180. Col. Humanizados Azospozarios, C.P. 022000, Minico 16 0 P. Apda. Postal 18-306. 02000

Air Sen Palát No. 180 Col. France: Tempo: Amejorizato, C.P. 02200, Minoro 16 C.P. Apda. Poetal 18:305 GED Minoro 18, D.F. Tol. 280-50-00 Editable: Grups Editorial Eon S.A. de C.V Av. Minoro-Coyourde 421, Xoco Minoro, C.F. C.P. 00320 Tel. 604 12 IVI

HISTORIADOR POPULAR

México-Querétaro, Segunda Epoca, Año V. Número 49, Noviembre de 1991

MAXIMILIANO ordena la construcción del tramo México-Puebla

El 12 de junio de 1864 la ciudad de México recibió a Maximiliano de Habsburgo. A los 18 días de sullegada el emperador ordenó al ministro de Fomento que sólicitara la reanudación de la construcción Terro y la riada de la tramo México Puebla.

AGNA, FF, vol. 6 bis, exp. 128.

BAJO EL GOBIERNO DE BENITO JUAREZ

La entrada de Benito Juárez a la capital de México se realizó el 15 de junio de 1867, y el asunto del ferrocarril seguramente era uno de los que más interesaban al gobierno juarista. Don Benito expidió un nuevo decreta el 27 de noviembre, bajo los poderes extraordinarios que le habían sido otorgados apenas cuatro meses antes, en el cual perdonaba a la Compañía la pena de conciliación de la concesión que le correspondia por haber tenido contacto con el general francés desde el 25 de enero de 1865. Se consideró que el beneficio público que derivaria de una pronta terminación del ferrocarril, justificaba el perdón.

Tf. Ramón Súarcz, Mendorfaz del ferrocurril de Maxico, México 1938, pp. 20-32.

ASALTO A UN TREN

El primer asalto a un tren tuvo lugar el 20 de febrero de 1870 en Tepexpan, sobre el tramo México-Apizaco. Los asaltantes, un grupo a caballo, escaparon con un hotín de 2700 pesos, relojes y armas de fuego que pertenecían a los pasajeros y a la Companía. Es irónico que el jefe de los bandidos, Sotero Lozano, haya firmado un recibo-por el dinero robado en el lúgar.

Un segundo asalto ocurrió unas tres semanas más tarde en el mismo lugar, pero en esta ocasión se dijo que el número de bandidos era de 200, y que estaban bajo mando de Paulino Noriega.

Además del dinero y objetos yaltosos se llevaron toda-la correspondencia oficial, cortaron de línea telegráfica y trataron de secuestrar la locomotora para exigir por ella un rescate de 20 000 ocsos.

Cf. Manuel Payno, El elgla XIX, México, D.F., 21 de febrero de 1876. pp. 5-0

EL FERROCARRIL EN MEXICO 1837-1851

Con la locomotora Rocket de Stephenson (1825), nació en Europa lo que podemos llamar la Edad del Ferrocarril. Se inició así un periodo de frenética construcción de vías férreas que no en todos los casos estaba justificada económicamente. Esta dinámica de nuestro siglo causó revuelo en algunas partes del mundo, y aunque México estaba alejado de la ciencia la tecnología que produjo el invento, pronto reconoció las grandes posibilidades que representaba este avance. En poco liempo llenó el país clamor por la construcción de ferrocarriles en toda la nación.

DESCARRILAMIENTO DEL FERROCARRIL CENTRAL DE ZACATECAS

EL GRAN DESCARRILAMIENTO QUE VAMOS A RELATAR PRECEDENTE NO HA TENIDO, NO HA TENIDO NUNCA IGUAL.

EL DÍA 18 DE ABRIL
DEL AÑO QUE CORRE YA,
ACONTECIÓ LA CATÁSTROFÉ
SIN PODERLA REMEDIAR.
LAS DOCE Y VEINTE MINUTOS
ERAN YA DE LA MAÑANA
CUANDO EL TREN DESCARRILÓ
CON VIOLENCIA UNUSITADA.

CORRIDO

La importancia comercial y política de la ruta México-Veracruz es anterior a la Conquista realizada en el siglo XVI.

El ferrocarril México-Villa de Guadalupe se usaba únicamente para excursiones domingueras.

Para transportar los productos algodoneros de México a Queretaro en 1910, sólo tenían que pagarse 3 pesos por tonelada.



INIVERSIDAD AUTONOMA METROPOLITANA

UNIDAD AZCAPOTZALCO

División de Clencias Sociales y Humanidades

Departamento da Humanidades

UNIVERSIDAD AUTONOMA DE QUERETARO

Dirección de Extrustón Universitaria