

EL TUMULTO

HISTORIADOR POPULAR

México D.F., Junio de 1987.

Época I, Año 1, Número 1.

¡ALTO!

UNA INVITACIÓN

El transporte urbano es sin duda uno de los problemas que enfrenta la ciudadanía del D.F. en la actualidad. El transporte en México ha evolucionado de acuerdo con los avances de la tecnología. Así, de ser el hombre mismo un medio de transporte, avanza hacia otros medios más complejos hasta llegar al Metro. Esto es un indicador del desarrollo económico de México. Sin embargo, a la par del progreso en el transporte, avanzan también los efectos, como la contaminación o, a otro nivel, la enajenación del hombre por la máquina. Por ello, nuestra sugerencia es un ¡alto!, una pausa para reflexionar sobre la función cada vez mayor que el coche ocupa en nuestra vida cotidiana. Por qué no aportar soluciones, con el ejemplo, sobre el problema de transporte. Ello repercutiría en beneficio de todos y haría del D.F. una ciudad humana y habitable.

En el año de 1916, surgieron los primeros camiones para transportar pasajeros. Con el transcurso del tiempo fueron aumentando sus líneas a distintos rumbos de la ciudad.



El transporte en México, f.p. L. J.



G. Casasola, Seta Siglos de Historia Gráfica de México 1325-1976, T. 5, p. 1519.



G. Casasola, Seta Siglos de Historia Gráfica de México 1325-1976, T. 5, p. 1442.

CAMIONES URBANOS

En el año de 1916, surgieron los primeros camiones para transportar pasajeros. Con el transcurso del tiempo fueron aumentando sus líneas a distintos rumbos de la ciudad.

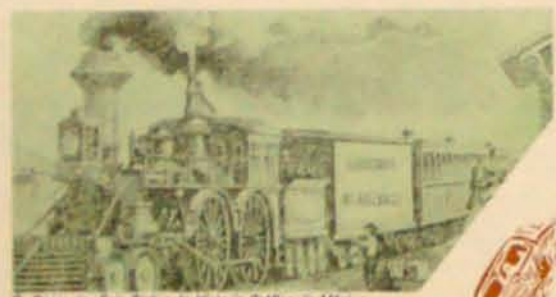


El transporte en México, f.p. L. J.

AUMENTO en los coches de alquiler

El Ayuntamiento autorizó aumento en la tarifa de los coches de alquiler; bandera azul, \$9.75 centavos la media hora; bandera roja, \$6.60 cada media hora.

(El Universal, 15 may. 1924)



G. Casasola, Seta Siglos de Historia Gráfica de México 1325-1976, T. 5, p. 1442.

MULAS

La persona que sepa del paradero de una mula retinta, de 7 cuartas, que la tarde del comiente se separó del coche del Señor Oidor Don Felipe Quetzada y Ovejero, levándose la guarnición, ocurra a 55 y se le gratificará el que la entregue.

(Gaceta de México, viernes 22 mar. 1976, T. 5, n. 5)

San Antonio milagroso
yo le suplico llorando
que me dea un buen esposo
porque ya me estoy pasando.
(Canciones de S. S. S.)



EL URBANITA. POLÍTICA Y URBANISMO

Fernando Rivera Álvarez

La Dirección General de Publicaciones y Medios de la Secretaría de Educación Pública presenta, dentro de su colección FORO 2000, dedicada a la expresión y análisis de los problemas actuales de México, el libro *El urbanita. Política y urbanismo*, de Fernando Rivera Álvarez.

En el libro se analiza, desde una perspectiva general, la naturaleza de la problemática urbana y el papel del Estado contemporáneo en la transformación de esta realidad.

El orden de las grandes ciudades entendido como una conjunción de que el problema urbano no es sólo un problema técnico sino también político. En este sentido, plantea diversas alternativas de análisis para definir la reforma urbana como una vía de acceso a la democracia urbana y al perfeccionamiento de la vida social en las grandes ciudades.

El urbanita. Política y urbanismo, expone los conceptos y manifestaciones de la revolución urbana; las relaciones y desequilibrios entre el campo y la ciudad; la naturaleza, niveles y relaciones entre urbanismo y política; los vínculos entre los valores de la democracia y el sistema de vida urbano; las manifestaciones sociales e ideológicas dentro del fenómeno urbano; el papel del Estado contemporáneo en esta problemática; y el significado de la reforma urbana en el contexto de la democracia urbana en general.

Fernando Rivera Álvarez es posgraduado en "Planeación Urbana" por el Bowcentrum de Rotterdam, Holanda.

LAS CANOAS EN LA CIUDAD DE MÉXICO

Hacia 1792, en la ciudad de México la canoa era uno de los medios de transporte más importantes. En ella se traían las frutas y legumbres de los pueblos cercanos al mercado de la ciudad, y se transportaban materiales de construcción como el tezontle y la piedra. La canoa era preferida por los comerciantes por la rapidez de su circulación en los canales de la ciudad, que comparado con el carruaje de aquellos tiempos era mucho más agil. La canoa se utilizaba gracias a que la ciudad de México era atravesada por gran cantidad de canales y acequias que llenaban sus cauces de los lagos cercanos.

(Archivo Histórico Cd. de México, Ramo Inundaciones, vol. 2272, exp. 26, 1792.)



G. Casasola, Seta Siglos de Historia Gráfica de México 1325-1976, T. 3, p. 891.

TRANVÍA TRANVÍA TRANVÍ

Trátese de construir una en Guanajuato que atraviese las principales calles de la ciudad. La compañía formada al efecto, tiene intención de perforar el cerro de La Bufa para que por él pase el ferrocarril.

(El Nacional, T. 8, año 8, 18 abr. 1886, p. 3)



G. Casasola, Seta Siglos de Historia Gráfica de México 1325-1976, T. 6, p. 1085.

UNIVERSIDAD AUTONOMA METROPOLITANA
UNIDAD AZCAPOTZALCO
División de Ciencias Sociales y Humanidades.
Departamento de Humanidades.

SEP
Dirección General de Publicaciones y Medios

- CIRCULACION
- CONSERVE SU DERECHA
- SOLO IZQ
- ADUANA
- CONTINUA
- PESO MAXIMO
- SALIDA
- 8 a 21 h
- TERMINA ↓
- PRINCIPA ↑
- NO REBASE
- CONTINUA
- DOBLE CIRCULACION
- SOLO IZQ
- CONSERVE SU DERECHA
- PESO MAXIMO
- SALIDA
- MAXIMA
- ADUANA

- DOBLE CIRCULACION
- 8 a 21 h
- UNA HORA
- TERMINA ↓
- PRINCIPA ↑
- NO REBASE
- CONTINUA
- DOBLE CIRCULACION
- SOLO IZQ
- CONSERVE SU DERECHA
- PESO MAXIMO
- SALIDA
- MAXIMA
- ADUANA